



Les Canalous

La Toue cabanée, un bateau revisité avec classe !

Les Canalous, installés sur les bords de Loire, ont su revisiter avec beaucoup de talent une vieille dame de Loire pour en faire un bateau qui, selon les options, peut être simplement fonctionnel ou franchement haut de gamme : la Toue cabanée.

TEXTE ET PHOTOS PHILIPPE MÉNAGER

Lorsque j'appris que Claude Carignant et le Chantier Polyester du Centre⁽¹⁾ de Digoin (Saône-et-Loire) revisitaient les toues cabanées⁽²⁾, je fus interloqué tant cela me paraissait être une gageure, voire un piège de la pire espèce pour les téméraires promoteurs de cette réhabilitation. La toue cabanée est, dans le bassin ligérien, un mythe vieux de plusieurs siècles. Ces embarcations de bois qu'utilisaient les pêcheurs barrant le fleuve de leurs grands filets ou qui descendaient quelquefois la rivière, pleines de marchandises et de passagers, ces bateaux chantés avec génie par l'académicien français

Maurice Genevoix paraissent immortels et, par là même, indémodables et interchangeables. Autant dire que mon appréhension était grande. Elle fut vite dissipée, et rapidement je tombais sous le charme...

Un concept novateur

Avant d'avoir le privilège de découvrir, dans les chantiers digoinais, cette embarcation, j'ai rendez-vous avec Alfred Carignant - directeur marketing de la société Les Canalous - qui m'explique comment est née l'idée de revaloriser ces anciennes embarcations de Loire : « *À l'heure où les hébergements insolites du type yourte ou cabane dans les arbres prennent de plus en plus d'importance, nous nous sommes aperçus qu'il n'existait quasiment pas d'offre de ce type dans le domaine fluvial, en dehors de la péniche réaménagée.* » Forts de ce constat, les membres de la famille Carignant ont cherché à pallier ce manque et l'idée de remettre en valeur la toue cabanée leur vint comme une évidence. Alfred nous explique qu'il s'agit d'un bateau marqué d'une certaine aura, à l'esthétique sympathique et aux matériaux chaleureux, qui offrent un sentiment de communion avec la nature.

Le dévolu jeté sur ce bateau historique, reste encore à définir ce que l'on veut en faire. On nous explique que cette toue cabanée nouvelle génération va pleinement conserver l'esprit de son ancêtre à plus d'un égard. En premier lieu, une présence du bois essentielle, ensuite des usages variés comme autrefois. La société Les Canalous propose en réalité 3 déclinaisons de la toue cabanée (longueur totale de 11,80 pour les deux premiers modèles ; 12,30 m pour la version "navigante"). "Ma toue cabanée" est le modèle le plus simple. La toue de 25 m² est livrée nue de tout aménagement intérieur et sans motorisation ; libre au propriétaire de l'arranger au gré de ses besoins ; autant dire que ce modèle risque de connaître un vrai succès auprès des sociétés de pêche ou de chasse en milieu humide. Le modèle "Séjour", d'une surface de 25 m², offre en revanche tout le confort intérieur possible. Il est destiné à des résidents sédentaires, simples particuliers désireux de vivre sur les rives d'un canal ou d'un lac, et aux gestionnaires de sites d'hébergement ouverts au public désireux de cibler une nouvelle clientèle en recherche d'exotisme. Enfin, le modèle "Navigante", exposé au dernier salon de Paris⁽²⁾, permet de voyager au gré des canaux.



La piautre, récupération d'un instrument de la marine de Loire traditionnelle.

Une embarcation éco-responsable

Les toues cabanées du XIX^e siècle étaient des embarcations réalisées uniquement en bois et, conséquemment, complètement biodégradables, encore que le terme n'existait pas encore et qu'il arrivait qu'on les démonte pièce par pièce pour réutiliser les bois. C. Carignant, avec le modèle XXI^e siècle, a cherché à réaliser un bateau confortable et compatible avec les aspirations vertes du moment.

Ce choix, c'est d'abord l'usage du bois, matériau chaleureux, naturel, qui ne nuit pas à l'esthétique du paysage environnant et dont l'impact carbone est extrêmement faible. A. Carignant nous fait encore remarquer que ces bois sont recouverts de couches de lasure et de peinture à l'eau ne possédant aucun solvant. Heureuse initiative comme celle d'avoir cherché à garantir une bonne isolation thermique à la cabane, tant par le sol que les murs et le toit. Les murs, constitués de madriers de 70 mm d'épaisseur, offrent un degré d'isolation convenable. La toiture est un sandwich avec vide d'air, constitué d'une couche de laine de bois de 40 mm d'épaisseur, surmontée d'une couche de polyester, d'une couche de balsa et d'une autre couche de polyester. L'ensemble devrait permettre de conserver à l'intérieur une



La toue depuis la proue.

chaleur convenable quand les nuits sont un peu fraîches et d'éviter la fournaise en cas de canicule. Une option permet même d'envisager une toiture avec isolation végétale, une autre prévoit la possibilité d'installer des panneaux solaires fournissant l'électricité à l'embarcation, le *nec plus ultra* dans le discours écologique. Restent les baies vitrées sises aux 2 extrémités de la cabane qui, bien que constituées d'un double-vitrage, risquent de laisser entrer un peu le froid au printemps ou à l'automne, faute d'avoir des volets. Même la plus jolie fille du monde ne peut pas être parfaite ! Mieux encore, la version motorisée est équipée de moteurs électriques d'une

puissance propulsive de 2 040 W. Ce choix de matériaux verts, ce discours éco-responsable ne doivent cependant pas faire oublier que la coque de la Toue cabanée est en fibre de verre et en résine. D'accord, ce n'est pas écolo, mais cela offre tout de même un confort en matière d'étanchéité qu'un bateau tout bois ne garantit jamais.

Authenticité et confort sur la terrasse

J'accède au chantier et je découvre le modèle "Navigante". Je vois d'abord la poupe du bateau et tombe immédiatement sous le charme. Que vois-je ! Une piautre, c'est-à-dire un gouvernail en bois à barre franche comme il en existait sur les embarcations de Loire, réalisée avec une certaine finesse. Je ne sais si ce modèle contemporain garantit une bonne maniabilité du bateau, mais question concept, c'est vraiment sympa. Puis, je découvre la cabane toute de bois vêtue, claire, qui me fait oublier que nous sommes en hiver.

J'accède au pont avant qui est doté d'une jolie petite terrasse sur laquelle une huitaine de convives peut prendre place dans des fauteuils et autre canapé. Le sol en caillebotis bois ne manque pas de joliesse ; les amateurs de bronzette peuvent participer aux conversations tout en profitant de la plage avant. Petit hic, que fait-on des meubles de jardin non-imperméabilisés quand il pleut ou quand la mauvaise saison est venue ? Du reste,

La terrasse, lieu de convivialité ouvert sur le salon.



Le canapé d'angle et la table basse transformable en table à manger.



Le canapé transformé en lit 2 places.



il fait toujours beau sur les canaux français, donc la question ne se pose pas ! La terrasse arrière est pour ainsi dire réservée au commandement du bateau et à des finalités techniques. On regrettera qu'il n'y ait pas de passavant et qu'on soit obligé de passer systématiquement par les pièces intérieures qui sont couvertes de parquet en bois clair.

Salon-cuisine

Les extérieurs dûment appréciés, on entre dans la cabane elle-même. Le modèle découvert est la version ne comprenant qu'une chambre ; une variante

avec 2 chambres existe. J'entre dans la salle à manger-cuisine. Première impression tout à fait favorable, il y fait clair, ce qui n'est pas un luxe pour une pièce à vivre. Les murs lambrissés offrent un cadre chaleureux à cet intérieur et les hublots, d'authentiques pièces de collection provenant de vieux bateaux soviétiques, donnent une touche assez tendance. Cette pièce est grande et quand tous les meubles sont poussés, il y a quasiment une petite piste de danse pour faire une surboum à huit ! Le canapé d'angle est assez confortable et peut se transformer en lit double supplémentaire. La table basse, modulable, peut accueillir de nombreux verres et

assiettes en perspective d'un plateau télé, car le salon est équipé d'un écran plat. Quand on veut déjeuner assis sur une chaise, rien de plus facile. Un comptoir, façon bistrot, est flanqué contre un mur. Des chaises hautes l'accompagnent. On y dîne aisément à 3 personnes. On découvre au passage qu'un lit d'appoint, de 90 cm, est dissimulé ; il se rabat sans problème en quelques secondes. Pratique ! Le chef cuisinier peut ranger sans soucis les provisions pour une ou 2 semaines dans les placards qui sont en nombre suffisant. Question purement cuisson, c'est le luxe avec 2 plaques de cuisson de belles dimensions (on peut mettre une Cocotte- Minute et une casserole côte à côte) et un four à micro-ondes faisant également four traditionnel. L'évier en inox demande qu'une grosse plonge soit effectuée en plusieurs étapes. Il faut encore remarquer un beau plan de tra-

De l'espace pour la pièce à vivre et un coin table façon bistrot.



De bistrot, on passe au dodo avec ce lit abattant.



vail. Enfin, le réfrigérateur fait 97 l et possède un freezer de 10 l, ce qui permet de stocker une bonne quantité de produits frais pour peu qu'on sache bien les empiler.

Les espaces sanitaires

Les commodités (W.-C. type broyeur SFA) donnent sur la salle de séjour, mais sont raisonnablement éloignées du coin cuisine. Ouf ! Question confort, il y a de la place, et l'on peut fermer et ouvrir la porte même lorsqu'on est un rien épais ! La salle de bains, à laquelle on accède en passant par la chambre, est équipée d'une douche, une vraie dans laquelle on peut pénétrer sans problème, même lorsqu'on est ancien avant d'une équipe de rugby ! Dans la cabine de douche, il y a de la place. Luxe sans nom pour un certain nombre d'entre nous. On appréciera encore le sèche-serviette et les espaces de rangement sous l'évier. Une grande glace, bien éclairée, permet de se raser ou de se coiffer avec finition... Sèche-cheveux et rasoir électrique sont les bienvenus grâce à des prises équipées en 220 V et 12 A. Pour ce qui est de l'eau chaude, le bateau possède un réservoir de 100 l, ce qui est loin d'être insignifiant.

La chambre à coucher

Belle pièce aux jolis lambris qui gagne en volume grâce à la glace du meuble de rangement, la chambre à coucher possède un grand lit de 160 cm de large. Éclairée par l'une des baies vitrées, elle est encore ornée d'un magnifique hublot, de part et d'autre duquel se trouvent 2 liseuses, fort agréables pour ceux qui veulent lire Fluvial plutôt que regarder une émission de divertissement, fut-elle montrée sur écran plat. Tout le linge, vestimentaire et domestique, peut être rangé dans cette pièce grâce à un grand placard avec penderie et à un gigantesque tiroir caché sous le lit. Comme pour le salon, la pièce est chauffée par un convecteur électrique plat.

Impression d'ensemble

Faisons fi des questions de navigation et de motorisation qui seront évoquées



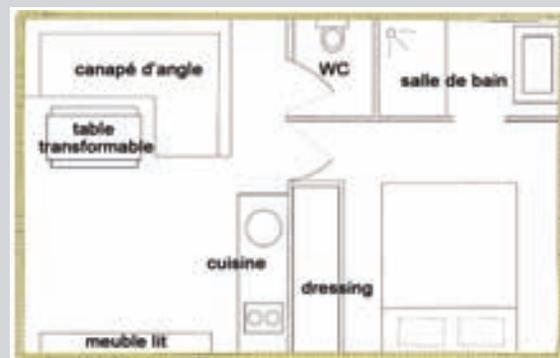
Voilà une douche dans laquelle tout le monde peut entrer, un luxe !



Glace, évier et rangement dans la salle de bains.



La confortable et franchement belle chambre à coucher.



Plan de la Toue cabanée.

Fiche technique du modèle visité

- Coque polyester avec fibre de verre et résine
- Longueur : 12,30 m
- Largeur : 4,41 m
- Tirant d'eau : 0,70 m
- Tirant d'air : 2,45 m
- Réserve eau : 900 l
- Prix (hors options) : 129 937 € T.T.C.

Renseignements :

Chantier Polyester du Centre-Emyc -
Za des Blattiers - 71160 Digoïn -
Tél. 03 85 53 76 72 - contact@bateau.fr -
www.toue-cabane.fr

^①voir Fluvial n° 208 (déc. 2010 - janv. 2011).

^②voir Fluvial n° 209 (fév. 2011).