



# UNE AUTRE FAÇON DE NAVIGUER

Tout au long de l'année, les rivières et canaux de France, et de l'Étranger, constituent des zones de navigation originales, culturelles et décalées. Alors, la location fluviale, comment ça marche ?

Par C.Varène - Photos : DR



**LA NAVIGATION FLUVIALE OFFRE DES ACTIVITÉS POUR CHACUN**



carte de plaisance. Celle-ci n'est valable que pour la durée et le trajet prévu de la location. L'initiation peut varier en durée, selon la voie empruntée lors de la croisière : sur les rivières, les courants, contre-courants et tracés plus sinueux demandent plus d'attention que sur les canaux plus rectilignes et paisibles. Attention, cette carte plaisance ne permet pas d'accéder à des voies navigables de grand gabarit comme le Rhin, la Seine et le Rhône.

**QUELS BATEAUX SONT DISPONIBLES À LA LOCATION ?**

Chaque loueur possède sa propre flotte et certains, comme Les Canalous ou Nicols, sont aussi constructeurs. Les bateaux, en général de 7,00 à 13,00 m, possèdent tout ce qu'il faut pour le confort des passagers, de 2 à 12 personnes, selon plusieurs niveaux d'exigence. On peut ainsi trouver, lorsque l'on monte en gamme, propulseur d'étrave, climatisation, plancha, lave-vaisselle et/ou télévision. Ensuite, les salles de douche et les toilettes peuvent être privatives ou non avec chaque cabine. Prévus pour naviguer à la belle saison, ils possèdent en général des espaces de vie extérieurs, bien agréables pour admirer le paysage qui défile à petite vitesse. La plupart des unités sont dotées d'un deuxième poste de pilotage. Les bateaux, dont la vitesse est en général limitée à 8 km/h, sont susceptibles de subir des chocs, en particulier lors du franchissement des écluses et sont construits, le plus souvent, en monolithique de 22 mm d'épaisseur. Lourds et avec une petite motorisation, ils possèdent une certaine inertie rapidement appréhendée et maîtrisée. Notez aussi que Les Canalous propose également des bateaux accessibles aux personnes en chaise roulante.

**POURQUOI NAVIGUER SUR LES FLEUVES, RIVIÈRES ET CANAUX ?**

Si le littoral français est l'un des plus riches et des plus diversifiés du monde, il ne faut pas oublier que l'Hexagone possède, avec 8 500 km de voies navigables, un incroyable patrimoine fluvial. Ces eaux intérieures méritent d'être découvertes pour la beauté des paysages traversés, le calme de la navigation au fil de l'eau et le plaisir des rencontres avec les éclusiers et les habitants des villages traversés.

**FAUT-IL UN PERMIS ?**

Non, le permis fluvial n'est pas nécessaire pour louer un bateau d'une longueur inférieure ou égale à 15 mètres, et dont la vitesse n'excède pas 12 km/h. Au début de la location, le plaisancier suit une formation théorique, puis pratique, effectuée par le loueur, à l'issue de laquelle lui est délivrée une



## DÉCOUVERTE ▶ TOUT SAVOIR SUR LA LOCATION FLUVIALE



### PARIS MIS EN SEINE



Comme toutes les grandes capitales européennes, Paris a son fleuve et la Seine possède sans doute les berges les plus chargées d'histoire, les plus romantiques et les mieux préservées. Pourquoi ne pas en profiter davantage, en louant, pour quelques heures, une embarcation avec pilote, privée, confortable et adaptée à vos envies. La compagnie Green River Cruises, à bord de ses « pontoons boats » importés des Etats-Unis, organise des croisières sur-mesure, sur la Seine ou le canal Saint-Martin. Lors de sorties de 1 à 3 heures, vous pouvez partir à deux pour une soirée inoubliable au cœur de la Ville-lumière, avec des collègues pour un apéritif de fin de projet ou entre

amis pour un « enterrement de vie de jeune fille » très tendance et original. C'est vous qui décidez de la formule : apportez votre panier-repas et vos boissons ou faites appel à un traiteur, mais surtout n'oubliez pas votre musique et dansez... sous les ponts de Paris !

**Renseignements**  
[www.greenriver-paris.fr](http://www.greenriver-paris.fr)  
 Tarifs indicatifs :  
 1 h, à partir de 36 € /pers.  
 1 h30, à partir de 47 € /pers.  
 2 h, à partir de 58 € /pers.  
 3 h, à partir de 70 € /pers.  
 Départ : entre 9h00 et 21h00.

### AVEC QUI PARTIR ?

L'un des principaux avantages de la location fluviale est qu'elle s'adresse à toutes les générations. Les bateaux sont sûrs, bien équipés, confortables et naviguent à vitesse réduite (en général autour de 8 km/h). Il est donc facile de partir en famille avec de jeunes, voire de très jeunes, enfants, mais aussi avec leurs grands-parents.

### OÙ NAVIGUER ?

Certaines régions possèdent déjà une solide réputation en terme de tourisme fluvial, à commencer par le Sud-Ouest, avec le canal du Midi, et la Bourgogne avec son important réseau de canaux. Mais de nombreuses autres destinations sont possibles avec des programmes proposés en Alsace, en Pays de Loire ou en Charente, sans compter les escapades envisageables à l'étranger : les compagnies comme Les Canalous et Nicols possèdent des bases, ou ont des partenariats, en Allemagne, au Portugal, au Royaume-Uni, en Italie, en Espagne, mais aussi en Irlande, en République Tchèque ou en Pologne. Un vaste choix pour des expériences uniques.

### CANAL OU RIVIÈRE ?

Si le canal est le fruit du travail de l'homme, la rivière ne doit son tracé qu'à l'imagination de la nature : en découlent quelques divergences. Sur un canal, il est possible d'accoster à n'importe quel endroit du parcours : il suffit, par exemple, de planter deux piquets pour s'amarrer le temps d'une pause déjeuner ou pour la nuit. Sur une rivière, des emplacements « accostage nature » sont prévus dans chaque bief (partie entre deux écluses) et obligatoires pour la nuit. Dans tous les cas, la navigation est autorisée du lever au coucher du soleil. Sur un canal, le débit de l'eau est assez contrôlé, tandis qu'il est soumis aux aléas climatiques pour une rivière. Sur le Lot, par exemple, entre le 1er avril et le 31 octobre, période de navigation, le débit va de 30 à 60 m<sup>3</sup>/s en moyenne : il peut arriver, en cas de fonte des neiges ou de fortes pluies, qu'il augmente fortement et un



Destinés à recevoir des équipages familiaux, les bateaux sont confortables et bien équipés.



arrêté préfectoral interdit la navigation s'il dépasse les 170 m<sup>3</sup>/s. Le tracé rectiligne du canal le fait parfois passer loin des lieux d'habitation, tandis que de nombreux villages sont venus se greffer sur les rivières, depuis longtemps moyens d'échanges et de communication. En résumé, le canal est sans doute plus paisible et convient sans doute mieux pour une première location, mais la rivière, plus exigeante, possède un charme naturel fort. Les deux sont à essayer.

### QUE FAIRE À BORD ?

Une navigation paisible n'est pas synonyme de navigation ennuyeuse et les occupations ne manquent pas. Le pilotage est l'un des premiers plaisirs à bord et peut concerner – presque – tout l'équipage. Le passage des écluses constitue une autre des principales activités : si certaines sont automatiques ou semi-automatiques, la plupart restent manuelles. Une bonne occasion de rencontrer les éclusiers, dont certains suivent des formations pour apporter un plus aux plaisanciers, et de faire un peu d'exercice physique. Très à la mode, ce tourisme vert, au rythme lent, par opposition au tourisme de masse, s'étend au-delà des abords du canal ou de la rivière empruntés : le vélo est un outil de découverte indispensable et, si vous n'emmenez pas le votre, il est possible d'en louer sur place. La marche, la gastronomie ou plus simplement la lecture et le farniente complètent la palette des activités possibles. ■

## COMBIEN CA COÛTE ?

■ **Babou Marine**, sur le Lot, départ et arrivée à Cahors, une semaine du samedi 15 h au samedi suivant 9 h.

- pour une Riviera 1120 (6/10 personnes) : de 1 080 € à 1 590 €, selon la période de l'année ;
- pour une Triton 860 (2/4 personnes) : de 930 € à 1 330 €, selon la période de l'année.

Ces prix comprennent le bateau et son équipement, l'assurance, le parking fermé et la literie. Ils ne comprennent pas la caution (650 €), le carburant, le plan annulation et le forfait nettoyage en fin de séjour. Renseignements : [www.baboumarine.com](http://www.baboumarine.com)

■ **Les Canalous**, partout en France (tarification spéciale en basse saison pour

Redon, Luzech et Cahors), une semaine du samedi 15 h au samedi suivant 9 h.

- pour une Pénichette 1500 R (8/12 personnes) : de 1 690 € à 3 250 €, selon la période de l'année ;
- pour une Triton 860 Fly ((3/5 personnes) : de 755 € à 1 450 €, selon la période de l'année.

Ces prix comprennent le bateau et son équipement, la literie, le péage de navigation, l'assurance du bateau, une bouteille de gaz de 13 kg, une assistance technique 7 j/7 de 9 h à 19 h. Ils ne comprennent pas l'assurance annulation, l'assurance de l'équipage, le supplément aller simple, le parking du véhicule, le forfait nettoyage en fin de séjour.

Renseignements : [www.lescanalous.com](http://www.lescanalous.com)

■ **Nicols**, sur le canal de Bourgogne, départ et arrivée à Venarey-les-Laumes, une semaine du samedi 16 h au samedi suivant 9 h.

- pour une Nicols 1000 (6 + 2 personnes) : de 1 447 € à 2 411 €, selon la période de l'année ;
- pour une Nicols 1310 (10 + 2 personnes) : de 2 220 € à 3 700 €, selon la période de l'année.

Ces prix comprennent le bateau et son équipement, la literie, l'assurance du bateau, l'assistance technique 7 j/7. Ils ne comprennent pas le forfait consommables (huile, gasoil, gaz...), la caution (1 000 € pour le bateau, 150 à 200 € pour le ménage), le parking.

Renseignements : [www.nicols.com](http://www.nicols.com)



## LE LOT, AU COEUR DE L'HISTOIRE

Avec 75 km navigables, le Lot possède un fantastique patrimoine naturel et culturel : de nombreux villages parmi les plus beaux de France, dont Saint-Cirq Lapopie, élu « Village préféré des Français » en 2012, un chemin de halage creusé dans la falaise, des vestiges de la Guerre de 100 ans... A Cahors, la famille Baboulène connaît le Lot dans ses moindres méandres et propose

depuis 3 générations des bateaux à la location. La totalité du parcours, tronçonné par 17 écluses manuelles, se parcourt en une semaine, à raison de 4 à 5 heures de navigation par jour. Déjà emprunté par les Romains, le Lot a connu une renaissance sous l'impulsion de Colbert, et ses écluses ont permis des échanges commerciaux vers la Garonne et Bordeaux. Si 70 % des clients

de Babou Marine sont des novices, certains sont des fidèles, comme cet Anglais qui revient depuis 10 ans pour s'adonner à la pêche, en rejetant toutes ses prises. Comme lui, devenez un « mordu » du Lot.

Renseignements  
[www.baboumarine.com](http://www.baboumarine.com)