

LE CHANTIER ESPADE REPRIS PAR UN LOUEUR

Le chantier Espade vient de changer de mains. Mis dans l'impossibilité de régler ses fournisseurs en juillet, il a été repris par une société nouvelle formée par la société de location "les Canalous", de Digoïn, et MM. René et Claude Carignant. C'est ce dernier qui en est le gérant. Cette SARL,

à la raison sociale "Chantiers Louis Recla", a en fait racheté les actifs et le nom. La production a redémarré en septembre à Gurgy avec huit salariés seulement. Objectif : une vingtaine de bateaux en 90. M. Max Henry, le précédent propriétaire, est resté dans l'entreprise en qualité de directeur.

Nous gardons toute la gamme, expose M. Claude Carignant, et nous l'enrichissons même par deux nouveaux modèles, dont un petit, qui étaient dans les cartons. Mais nous repartons modestement, en faisant porter tout notre effort sur le grand modèle, le 11,50, que nous allons améliorer. Il a notamment un intérieur remodelé dans le sens du luxe, avec beaucoup de bois massif. L'expérience acquise avec notre filiale de location nous permet d'imposer à Espade les exigences de l'usager, en particulier dans la facilité d'entretien".

En 1973, un jeune artisan de l'Yonne

Ainsi est tourné un chapitre supplémentaire d'une histoire un peu compliquée, dont on peut se demander si quelques aspects cachés n'évoquent pas un feuilleton américain... A l'origine c'est, en 1973, un jeune artisan de l'Yonne, Bernard Esquerré, qui s'installe dans un fort modeste atelier près de Joigny, à Appoigny, et qui se met en tête de faire des bateaux fluviaux. Faut-il être



*En haut, le 11,50 actuel.
En 90, il aura un grand toit
ouvrant, un wc séparé,
un coin bar, etc.
(Doc. constructeur)*



*Ci-contre, le Miss 900
de 1973 (Ph.DR).*

un original ! Peu de gens y croient...

Il a vu sur le Nivernais les premiers bateaux de location, et il veut donner aux loueurs un instrument bon marché et de fabrication française. Sa société s'appelle Navig-France. Il travaille avec simplicité, dans le genre économique. Ses bateaux sont des Miss de

9,20 mètres, en plastique assez mince, droits et secs de ligne, et aménagés façon quelque peu caravane. Beaucoup naviguent encore. On reconnaît cette première série à ses côtés rouges et sa plage avant. Il les équipe de moteurs Honda sans permis, à la grande surprise d'ailleurs de l'importateur, qui n'i-